

Functiesoort Logistiek (transport)

functieniveau D

Doel: Het in binnen- en buitenland transporteren van goederen over de weg van en naar eigen filialen en afhandelen van de bijbehorende registratie.

Aard van de functie

Logistieke functie, gericht op het laden, lossen en transport van goederen naar eigen filialen in het buitenland. Daarnaast worden registratieve werkzaamheden verricht. De werkzaamheden zijn voor een deel routinematig van aard. Schakelt af en toe om als gevolg van bezoeken aan filialen.

Accuratesse is vereist tijdens deelname aan het verkeer en bij het laden en lossen van de juiste artikelen en aantallen bij filialen. Tijddwang komt voor bij belemmeringen in het verkeer. Kennis op HAVO-niveau. Daarnaast is een chauffeursdiploma, een goede kennis van het wegennet, ook in het buitenland, en een praktische kennis van de vreemde talen vereist.

Werkwijze

De tijdsindeling wordt bepaald door de routeplanning en zich aandienende zaken. De vormgeving en aanpak van het werk wordt bepaald door zich aandienende zaken. Functionaris moet steeds rekening houden met rijgedrag van anderen, (verkeers)voorschriften (die per land kunnen verschillen) en dient inventief te zijn in het oplossen van problemen (alternatieve route kiezen bij belemmeringen, oplossen van eenvoudige technische problemen, garage inschakelen e.d.). Toezicht vindt (veelal achteraf) plaats aan de hand van geaccordeerde afleveringsbonnen en via (informeel) overleg. De te nemen beslissingen kunnen na enige ervaring worden genomen. Heeft contacten met collega's binnen de eigen afdeling en met filiaalmedewerkers in het buitenland. Deze contacten zijn gericht op een vlotte overdracht van goederen aan de filialen.

Zakelijk risico

Heeft contacten met (soms buitenlandse) leveranciers en garages. Deze contacten hebben betrekking op een overdracht van goederen of reparaties. Het niet goed afsluiten van de vrachtauto kan leiden tot diefstal van de goederen. Het veroorzaken van aanrijdingen resulteert in financiële schade. Veroorzaken van schade of letsel aan derden tijdens het rijden moet vermeden worden. De kans op tijdig ontdekken en herstel van de fouten berust op zelfcontrole en alertheid in het verkeer.

Werkomstandigheden

De werkzaamheden vinden plaats in de vrachtauto gedurende het transport en in magazijnruimten tijdens het laden en lossen. Deelname aan het verkeer vergt inspanning en een eenzijdige houding. Kans op fysiek letsel als gevolg van deelname aan het verkeer. Tijdens het laden en lossen vindt fysieke inspanning plaats door lopen, tillen, en verplaatsen van goederen.